

Tekst: Ted Gijzel Beeld: Zaans Medisch Centrum/Arcadis

'NLCS is goed voor de hele keten'

Mensen die dezelfde taal spreken, begrijpen elkaar. Dat is voor Haico Hermans, ontwerper/bestekschrijver civiele techniek en verkeerstechniek bij Arcadis, het belangrijkste voordeel van het werken met de NLCS. Sinds anderhalf jaar is de tekenstandaard voor projecten in de Grond-, Weg- en Waterbouw gemeengoed onder de infra-ontwerpers van Arcadis. "Het was even wennen, maar de NLCS is heel goed aangeslagen."

Arcadis, dat over de hele wereld actief is, koos bewust voor de NLCS als tekenstandaard. "We zijn er een jaar of drie geleden mee gaan testen. Al gauw kregen we in de gaten dat de NLCS een werkbaar standaard kon zijn. Bovendien verlangden steeds meer opdrachtgevers NLCS-tekeningen: met name Rijkswaterstaat, maar ook gemeentes, waterschappen enzovoorts. De vraag van de ontwerpers uit onze GWW-divisie naar het implementeren van de NLCS werd daardoor groter en groter."

KNOOP DOORGEHAKT

Eind 2015 intensiverde Arcadis de tests met de NLCS. Want, zo vertelt Hermans. "We gooien onze ontwerpers natuurlijk niet zomaar in het diepe. We wilden van tevoren goed weten waar we 'ja' tegen zeiden. Daarom hebben we in die fase ook gewoon onze eigen standaard aangehouden. Toen

'We gooien onze ontwerpers natuurlijk niet zomaar in het diepe'



Haico Hermans.

we constateerden dat de werkwijzen steeds meer parallel liepen, hebben we de knoop doorgehakt. Tot tevredenheid van onze ICT-afdeling, want er kon een streep door de kosten voor het updaten van onze eigen standaard."

GOED AANGESLAGEN

"In het begin was het best even wennen," blikt Hermans terug. "Je zag dat minder ervaren collega's de overstap heel gemakkelijk maakten. De ervaren collega's hadden soms wat meer moeite. Niet zozeer vanwege hun werkervaring, maar eerder door het feit dat ze al zo lang met de vorige standaard hadden gewerkt. Ook zij tekenen nu naar tevredenheid met de NLCS, zeker na de uitlegssessies, presentaties en minicursus die we hebben verzorgd. Natuurlijk wordt er nog weleens gediscussieerd, maar uiteindelijk is de NLCS heel goed aangeslagen."

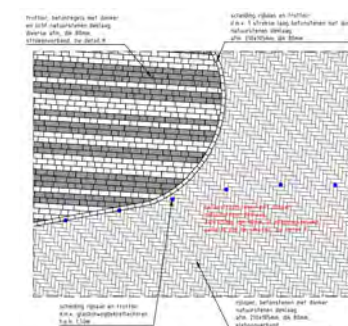
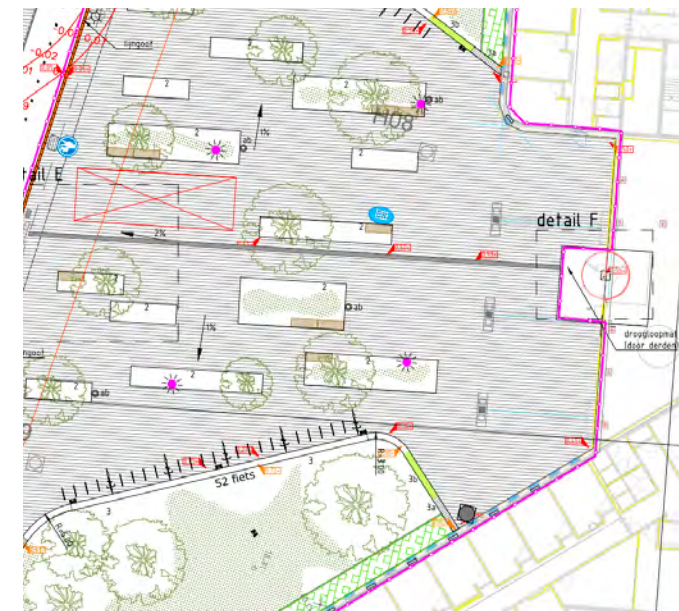
EFFICIËNTER SAMENWERKEN

De voordelen van één uniforme tekenstandaard liggen voor de hand, vindt Hermans. "Het belangrijkste voordeel is dat we met z'n allen dezelfde taal

spreken. Intern, maar ook extern. Dat maakt het samenwerken een stuk efficiënter. We tekenen in dezelfde stijl, gebruiken dezelfde symbolen en kleuren, maken dezelfde laagstructuren aan enzovoorts. Een tekening 'lezen' wordt dankzij de NLCS heel gemakkelijk. Vroeger kregen we vaak tekeningen aangeleverd met de meest vreemde lagen. Dan moesten we eerst een waslijst aan activiteiten afwerken om de tekening te doorgronden en leesbaar te maken. Dankzij de NLCS weet je meteen wat de ander bedoelt."

MINDER FAALKOSTEN

Naast het gemak en de tijdswinst zorgt de NLCS ook voor meer veiligheid en minder faalkosten, stelt Hermans. Alle input staat immers in één en dezelfde werktekening, zodat eventuele bouwriscico's en knelpunten direct aan het licht komen. "We hebben onlangs bijvoorbeeld de boven- en ondergrondse infra voor het Zaans Medisch Centrum gerealiseerd. Alles is uitgewerkt in één tekening. Moeten er in de toekomst werkzaamheden in de openbare ruimte plaatsvinden? Dan zie je in één oogopslag waar kabels, zuurstofleidingen,



Een tekening 'lezen' wordt dankzij de NLCS heel gemakkelijk.

inspectieputten, opsluitbanden, enzovoorts geplaatst zijn. Voor de technische dienst van het ziekenhuis betekent dat: goede, duidelijke informatie om het ziekenhuis draaiende te houden. Afhankelijk van wat je aan informatie nodig hebt, kun je heel gemakkelijk een specifieke, vereenvoudigde tekening plotten. Maar aan de basis ligt steeds weer die ene, complexe, maar uiterst complete AutoCAD-basistekening, opgemaakt volgens de NLCS."

FIJNE TOOL

Om de mogelijkheden van de NLCS goed te benutten, werkt Arcadis met InfraCAD. "Het belangrijkste voordeel daarvan is de combinatie van eenvoud en veelzijdigheid. De software is erg intuïtief en het kost weinig moeite om ermee te leren werken. InfraCAD is inmiddels een prima verlengstuk van AutoCAD geworden. Heel fijn is bijvoorbeeld de bibliotheek. De NLCS geeft je al een grote voorzet, maar InfraCAD voegt daar nog eens allerlei elementen aan toe. En wat je dan nog mist, voeg je zelf toe. Arcadis heeft bijvoorbeeld een aantal specifieke verkeersborden voor

werkwzaamheden aan de bibliotheek toegevoegd, geheel in NLCS-stijl. Maar ook het omzetten van KLIC-meldingen en van kadastrale informatie uit de BGT is via InfraCAD zo gebeurd. InfraCAD is een fijne tool die ons veel kostbare tijd oplevert."

NLCS-OLIEVLEK

Hermans hoopt dat steeds meer partijen de NLCS omarmen. "Liefst heel Nederland. De digitalisering van complete werken zal alleen maar toenemen. Bovendien dienen de ontwerpen die we vandaag maken, steeds vaker weer als basis voor nieuwe werken of beheer en onderhoud. Nu is het een aardig karwei om een tekening uit 2008 te hergebruiken, maar als een tekening volgens de NLCS is opgemaakt, wordt dat ineens veel aantrekkelijker. De basis is al goed en dus wordt voortborduren, vernieuwen, aanpassen enzovoorts ook steeds gemakkelijker. Ik verwacht dat de NLCS-olievlek steeds groter wordt. Hoe meer mensen in de GWW-sector de NLCS gaan gebruiken, des te beter het is, voor de hele keten." ■